



THE MESSAGE

The Newsletter of the City of Mount Rainier

El boletín informativo de la Ciudad de Mount Rainier

**Contact Mayor and Council/
Contactar Alcaldesa y Consejo**
council@mountrainiermd.org
301.985.6585

Mayor/ Alcadesa
Mayor Celina Benitez
MayorBenitez@mountrainiermd.org

Ward 1 Councilmembers/ Concejales
Luke Chesek
lchesek@mountrainiermd.org

Danielle Carter
dcarter@mountrainiermd.org

Ward 2 Councilmembers/ Concejales
Jarrett Stoltzfus
jstoltzfus@mountrainiermd.org

Valerie Woodall
vwoodall@mountrainiermd.org

County Council Member District 2
Wanika Fisher 301-952-4436

**PGCPS Board of Education District 3 /
Distrito 3 de la Junta de Educación de
PGCPS**
Pamela Boozer-Strother
pamela.boozerstrother@pgcps.org

State Legislative 47th District
Sen. Malcolm Augustine 301-858-3745
Del. Julian Ivey 410-841-3326
Del. Diana Fennell 301-858-3478

U.S. Congress / Congreso
Rep. Glenn Ivey 202-225-8699
Sen. Chris Van Hollen 301-322-6560
Sen. Ben Cardin 301-860-0414



**GET CITY NEWS AND EVENTS
DELIVERED TO YOUR INBOX**
City eNotifications:
www.mountrainiermd.org/notifications

MOUNT RAINIER'S PATH TO SAFER ROADS EL CAMINO DE MOUNT RAINIER HACIA UNAS CARRETERAS MÁS SEGURAS



Pictured L-R: Councilmembers Jarrett Stoltzfus and Luke Chesek, Mayor Celina Benitez, Councilmember Valerie Woodall, Cong. Glenn Ivey and Councilmember Danielle Carter

The City of Mount Rainier has achieved a historic milestone after securing its largest-ever grant—\$9.7 million from the US Department of Transportation's Safe Streets for All Program (SS4A). The new grant money, along with a 20% match by the city, will improve infrastructure all over the city, making roads safer for everyone.

To highlight the efforts toward road safety in the Route 1 corridor, on Feb. 5, City officials and other local leaders joined officials from neighboring cities to accept a ceremonial check worth \$11 million presented by Cong. Glenn Ivey during the Feb 5th press conference at Thomas Stone Elementary School. This grant money will help improve road infrastructure throughout the Route 1 corridor.

The City has developed a Vision Zero Action Plan that outlines recommendations to enhance road safety in the City. The following are some of the key recommendations in the plan:

- Expand Safe Routes to School (SRTS) programs: Collaborate with local schools and partners to encourage K-12 students to safely walk and bicycle to school, incorporating activities such as pedestrian and bicyclist safety

education and annual surveys to identify safety concerns.

- Purchase safer City vehicles.
- Implement automated speed enforcement.

Some of the key projects identified in the plan are the following:

- Chillum Road Enhancement and Equity
- Chillum Road/34th Street Traffic Calming



La ciudad de Mount Rainier ha logrado un hito histórico después de obtener la subvención más grande de su historia: \$ 9.7 millones del Programa Calles Seguras para Todos (SS4A) del Departamento de Transporte de EEUU. El nuevo dinero de la subvención, junto con una contrapartida del 20% por parte de la ciudad, mejorara la infraestructura en toda la ciudad, haciendo que las carreteras sean más seguras para todos.

Para resaltar los esfuerzos hacia la seguridad vial en el corredor de la Ruta 1, el 5 de febrero, funcionarios de la Ciudad y otros líderes locales se unieron a funcionarios de ciudades vecinas para aceptar un cheque ceremonial por valor de \$ 11 millones

Continúa en la página 3.



Message From
Mayor Celina Benitez

Dear Mount Rainier Residents and Neighbors,
In 2023, we achieved a significant milestone by securing a \$9.7 Million federal grant from the US Department of Transportation's Safe Streets for All Program, a crucial step towards enhancing the safety of our roads. We celebrated this achievement with a ceremonial check presentation at Thomas Stone S Elementary School by Congressman Glenn Ivey. While this marks a high point, our commitment to serving the community drives us to ensure the success of our ongoing projects.

At the beginning of the year, we implemented a new speed limit on city roads as part of our Vision Zero Action Plan, a small yet crucial step toward our goal of zero deaths and injuries on our roads. I am grateful to witness widespread involvement, from parents pushing for crossing guards at schools to advocating for safer routes for students. Teamwork truly makes a real difference!

We are actively involved in major infrastructure projects including the Potts Hall/Welcome Center, 34th Façade Improvements, and the Memorial Park Streetscape Project. This year, we are gearing up for the 31st Street and Perry Street Improvement Project, and your engagement and feedback continue to shape these initiatives. You may see the progress of these projects on the website:

www.mountrainiermd.org/government/city-projects-297

Our commitment to the community extends beyond infrastructure. Residents can benefit from our annual programs, including the Youth Scholarship Program, Property Tax Credit Program, Home Repair Program, and Food Equity Programs.

As your Mayor, I continue our efforts to actively advocate for our city, supporting bills and testifying in Annapolis during the new Maryland Legislative Session and in close collaboration with the Governor's Office, Congress, District 47 Delegations, and the County government. Understanding your priorities is crucial, and I am dedicated to representing your interests and continuing to bring resources into the City.

In my role as part of the Executive Committee Member in the Maryland Municipal League, we welcomed the Japanese local government Center Executive Team to engage in discussions on Japan's local government while sharing our City's best practices. We have also extended a warm invitation to our Japanese colleagues to visit Mount Rainier and expand our partnerships in the future.

In our city, we remain steadfast in our commitment to promoting community unity through engaging events. February, designated as Black History Month, holds particular significance, and we commemorate this important occasion with a series of diverse events not only within the City and neighboring municipalities. During my inaugural year in office, we adopted a resolution officially recognizing Black History Month in the City of Mount Rainier, advocating for the Pan-African flag to be proudly raised every February. Since then, this tradition has continued. This year, our collaboration with Gateway CDC and local schools Parent-Teacher Organizations (PTOs) brought enriching programming that celebrated Black history.

I am sincerely grateful for the invaluable partnerships we have forged with our City Committees, school communities, and non-profit organizations. We have supported organizations and community members that strive to bring events that educate and provide opportunities for camaraderie and collaboration including

the Afro-Caribbean Event and Juneteenth Celebrations. For a comprehensive and up-to-date overview of the City's events, the website calendar remains an excellent resource.

As we embark on another year, I express my gratitude to the city council, city administration and staff, board and committee members, residents, and business owners for collaborating to shape the future of our vibrant city. Your ongoing support is invaluable.

Thank you for being a part of our community's journey toward progress.

Sincerely,

Mayor Celina Benitez

MENSAJE DE LA ALCALDESA CELINA BENÍTEZ

Estimados residentes y vecinos de Mount Rainier:

En 2023, logramos un hito importante al obtener una subvención federal de \$9.7 millones del Programa Calles Seguras para Todos del Departamento de Transporte de EE. UU., un paso crucial para mejorar la seguridad de nuestras carreteras. Celebramos este logro con una ceremonia de presentación de cheques en la Escuela Primaria Thomas Stone S por parte del congresista Glenn Ivey. Si bien esto marca un punto culminante, nuestro compromiso de servir a la comunidad nos impulsa a garantizar el éxito de nuestros proyectos en curso.

A principios de año, implementamos un nuevo límite de velocidad en las carreteras de la ciudad como parte de nuestro Plan de Acción Visión Cero, un paso pequeño pero crucial hacia nuestro objetivo de cero muertes y lesiones en nuestras carreteras. Estoy agradecida de ser testigo de una amplia participación, desde padres que presionan para que haya guardias de cruce en las escuelas hasta los que abogan por rutas más seguras para los estudiantes. ¡El trabajo en equipo realmente marca una diferencia real!

Participamos activamente en importantes proyectos de infraestructura, como el Potts Hall/Centro de Bienvenida, las mejoras de la fachada 34th y el proyecto de paisaje urbano de Memorial Park. Este año, nos estamos preparando para el Proyecto de Mejoramiento de la Calle 31 y la Calle Perry, y su participación y comentarios continúan dando forma a estas iniciativas. Puede ver el progreso de estos proyectos en el sitio web:

www.mountrainiermd.org/government/city-projects-297

Nuestro compromiso con la comunidad va más allá de la infraestructura. Los residentes pueden beneficiarse de nuestros programas anuales, incluido el Programa de Becas para Jóvenes, el Programa de Crédito Fiscal a la Propiedad, el Programa de Reparación de Viviendas y los Programas de Equidad Alimentaria. Como su Alcaldesa, continúo nuestros esfuerzos para abogar activamente por nuestra ciudad, apoyando proyectos de ley y testificando en Annapolis durante la nueva Sesión Legislativa de Maryland y en estrecha colaboración con la Oficina del Gobernador, el Congreso, las Delegaciones del Distrito 47 y el gobierno del Condado. Entender sus prioridades es crucial, y me dedico a representar sus intereses y a continuar trayendo recursos a la Ciudad.

En mi papel como miembro del Comité Ejecutivo de la Liga Municipal de Maryland, dimos la bienvenida al Equipo Ejecutivo del Centro de Gobierno Local Japonés para participar en discusiones sobre el gobierno local de Japón mientras compartíamos las mejores prácticas de nuestra ciudad. También hemos extendido una cálida invitación a nuestros colegas japoneses para que visiten

MENSAJE DE LA ALCALDESA CELINA BENÍTEZ

Mount Rainier y amplíen nuestras asociaciones en el futuro. En nuestra ciudad, nos mantenemos firmes en nuestro compromiso de promover la unidad de la comunidad a través de eventos atractivos. Febrero, designado como el Mes de la Historia Afroamericana, tiene un significado particular, y conmemoramos esta importante ocasión con una serie de eventos diversos no solo dentro de la Ciudad y los municipios vecinos. Durante mi primer año en el cargo, adoptamos una resolución que reconocía oficialmente el Mes de la Historia Negra en la ciudad de Mount Rainier, abogando por que la bandera panafricana se izara con orgullo cada febrero. Desde entonces, esta tradición ha continuado. Este año, nuestra colaboración con Gateway CDC y las Organizaciones de Padres y Maestros (PTO, por sus siglas en inglés) de las escuelas locales trajo una programación enriquecedora que celebró la historia afroamericana. Estoy sinceramente agradecida por las invaluable asociaciones que hemos forjado con nuestros Comités Municipales,

comunidades escolares y organizaciones sin fines de lucro. Hemos apoyado a organizaciones y miembros de la comunidad que se esfuerzan por traer eventos que eduquen y brinden oportunidades para la camaradería y la colaboración, incluido el Evento Afrocaribeño y las Celebraciones de Juneteenth. Para obtener una visión general completa y actualizada de los eventos de la ciudad, el calendario del sitio web sigue siendo un excelente recurso.

A medida que nos embarcamos en otro año, expreso mi gratitud al concejo municipal, a la administración y el personal de la Ciudad, a los miembros de la Junta y del comité, a los residentes y a los dueños de negocios por colaborar para dar forma al futuro de nuestra vibrante ciudad. Su apoyo continuo es invaluable.

Gracias por ser parte del viaje de nuestra comunidad hacia el progreso.

Alcaldeza Celina Benitez

EL CAMINO DE MOUNT RAINIER HACIA UNAS CARRETERAS MÁS SEGURAS



presentado por el Congresista Glenn Ivey durante la conferencia de prensa del 5 de febrero en la escuela Primaria Thomas Stone. Este dinero de la subvención ayudara a mejorar la infraestructura vial en todo el corredor de la Ruta 1.

La Ciudad ha desarrollado un Plan de Acción de Vision Cero que describe recomendaciones para mejorar la seguridad vial de la misma. Las siguientes son algunas de las recomendaciones clave del plan:

- Ampliar los programas de Rutas Seguras a la Escuela (SRTS, por sus siglas en inglés): Colaborar con las escuelas locales y los socios para alentar a los estudiantes de K-12 a caminar y andar en bicicleta de manera segura a la escuela, incorporando actividades

como educación sobre seguridad para peatones y ciclistas y encuestas anuales para identificar problemas de seguridad.

- Compre vehículos urbanos más seguros.

- Implemente la aplicación automatizada de la velocidad.

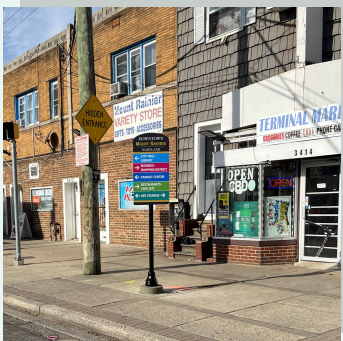
Algunos de los proyectos clave identificados en el plan son los siguientes:

- Mejoramiento y equidad de la carretera de Chillum

- Calmando el tráfico en Chillum Road/34th street.

- Creando calles sostenibles: Mejora completa de Varnum/Arundel Road/Mejora de la vía verde de la costa este.

La ciudad ya ha implementado una de las sugerencias en el Plan de Acción Vision Cero: reducir los límites de velocidad a 20 mph en las carreteras de la Ciudad. El límite de velocidad reducido entro en vigor el 1 de febrero.



MOUNT RAINIER'S DOWNTOWN GETS A BOOST WITH NEW WAYFINDING SIGNS

In September 2023, the Department of Economic Development improved Mount Rainier's downtown by adding four eye-catching wayfinding signs along Rhode Island Avenue. These signs not only help with navigation but also highlight the city's key spots, making it more appealing for residents and visitors. Thanks to a grant from the State of Maryland Department of Housing and Community Development, this project was led by Director Ronald Hopkins and carried out by Usource Construction. It's part of Mount Rainier's broader plan to boost the local economy and enhance the downtown area, creating a more inviting and dynamic urban experience.

EL CENTRO DE MOUNT RAINIER RECIBE UN IMPULSO CON NUEVAS SEÑALES DE ORIENTACIÓN

En septiembre de 2023, el Departamento de Desarrollo Económico mejoró el centro de Mount Rainier al agregar cuatro letreros llamativos a lo largo de Rhode Island Avenue. Estas señales no solo ayudan con la navegación, sino que también resaltan los lugares clave de la ciudad, haciéndola más atractiva para los residentes y visitantes. Gracias a una subvención del Departamento de Vivienda y Desarrollo Comunitario del Estado de Maryland, este proyecto fue dirigido por el Director Ronald Hopkins y llevado a cabo por Usource Construction. Es parte del plan más amplio de Mount Rainier para impulsar la economía local y mejorar el centro de la ciudad, creando una experiencia urbana más atractiva y dinámica.

COUNCIL CORNER

Hi Everyone,

How we spend our time as elected officials is crucial to determining whether we make progress year-over-year. I try to focus on several big things each year that build toward a larger vision. It all started with upgrading our trash and recycling containers and moved to a more cohesive vision in 2019 for investing in our diversity, boosting our sustainability efforts, and creating a more vibrant downtown core. Together – from an arts commission that peppers our downtown with public art to streetscape redesigns, the food forest and forest trail, the Native Plant Network, and a stormwater management plan that led to grant funding for rain gardens in our tree boxes – we’ve made a lot of progress against that vision.

One big piece of that vision was the recognition that our city’s layout as a streetcar suburb presented us with an incredible opportunity. Turns out some of the happiest towns on earth are designed like ours – a small downtown core with access to public transportation and commercial businesses surrounded by single-family homes and dense apartment dwellings, along with a few main traffic arteries surrounded by smaller streets. In places like the Netherlands and Japan, towns similarly designed often produce the happiest people.

Why?

These places couple such layouts with a commitment to designing their streets so that walking and biking are the safe and more intuitive way to get around town and, it turns out, getting around on bike or foot has a multiplier effect on happiness.

Social scientists have found that walking and biking increase the probability of small chance encounters with neighbors – e.g., “How about that weather?” – which have a huge correlation with happiness levels. Biking and walking are also healthier ways of getting around and better for the environment, positively affecting one’s well-being. Finally, it’s cheaper – both in the short term and in the long term, with improved health that lowers long-term healthcare costs. I could go on, but they limit my word count.

Back in 2019, redesigning our streets so that they felt more like one of these towns felt admittedly more aspirational than achievable.

But the bipartisan infrastructure bill passed by Congress and the Biden Administration provided an opportunity to turn aspirations into reality.

That’s why last year’s big thing was starting our city’s push to create a plan that could go after that infrastructure money. And it worked. Because of the hard work of others – residents providing their input, Councilmember Stoltzfus using his transportation background to steer our grant efforts, Mayor Benitez personally lobbying everyone and anyone at the state and federal level, and City Manager Koroush Kamali managing the effort with our consultant Toole Design – we are receiving over \$9 million to redesign our streets so they are safer, more walkable, and more bikeable.

This opportunity, coupled with the coming streetscape and historic building renovations in our downtown core, will all improve the look and feel of our city. That will make it just a little bit more pleasant to walk around town, increasing pride in our community and positively affecting one’s happiness, however slightly.

And, getting back to the time equation, it makes me very thankful for how others in the city spend their time, especially Mayor Benitez and City Manager Kamali.

The Mayor leads on so many fronts – representing the city in many different forums, pushing city communications to be more effective, and successfully lobbying for much of the grant revenue that funds a lot of the great work around town. She also drives forward on social justice issues – from food security to scholarships to rent control – successfully organizing historically underrepresented communities in the process, literally building the belief in self-determination that is so crucial to our democracy.

And Mr. Kamali just takes so much pride in his work that, as an elected official, you know all our priorities will be successfully executed. Whether it is managing complex construction projects, getting the city’s audits up to date for the first time in who-knows-how-long, or building an amazing team around him, he delivers for residents.

These two, by managing their roles so effectively, create time for council members to focus on their projects, allowing us to collectively hit on so many of the city’s shared interests.

So, let’s keep wisely committing our time to making progress on the city’s shared interests – slowly but surely creating more opportunities to be grateful for this little town we call home.



Peace,
Luke Chesek

RINCÓN DEL CONSEJO

Hola a todos,

La forma en que pasamos nuestro tiempo como funcionarios electos es crucial para determinar si progresamos año tras año. Trato de enfocarme en varias cosas grandes cada año que se construyen hacia una visión más amplia. Todo comenzó con la mejora de nuestros contenedores de basura y reciclaje y pasó a una visión más cohesiva en 2019 para invertir en nuestra diversidad, impulsar nuestros esfuerzos de sostenibilidad y crear un centro de la ciudad más vibrante.

Juntos, desde una comisión de arte que salpica nuestro centro de la ciudad con arte público hasta rediseños de paisajes urbanos, el bosque de alimentos y el sendero forestal, la Red de Plantas Nativas y un plan de manejo de aguas pluviales que condujo a la concesión de fondos para jardines de lluvia en nuestras jardineras, hemos progresado mucho en esa visión. Una gran parte de esa visión fue el reconocimiento de que el diseño de nuestra ciudad como un suburbio de tranvía nos presentaba una oportunidad increíble. Resulta que algunas de las ciudades más felices del mundo están diseñadas como la nuestra: un pequeño centro de la ciudad con acceso al transporte público y a negocios comerciales rodeado de casas unifamiliares y densas viviendas de apartamentos, junto con algunas arterias principales de tráfico rodeadas de calles más pequeñas. En lugares como los Países Bajos y Japón, las ciudades de diseño similar a menudo producen las personas más felices.

¿Por qué?

Estos lugares combinan estos diseños con el compromiso de diseñar sus calles para que caminar y andar en bicicleta sean la forma más segura e intuitiva de moverse por la ciudad y, resulta que moverse en bicicleta o a pie tiene un efecto multiplicador en la felicidad.

Los científicos sociales han descubierto que caminar y andar en

bicicleta aumentan la probabilidad de pequeños encuentros casuales con los vecinos, por ejemplo, "¿Qué tal ese clima?", que tienen una gran correlación con los niveles de felicidad. Andar en bicicleta y caminar también son formas más saludables de moverse y mejores para el medio ambiente, ya que afectan positivamente el bienestar de una persona. Por último, es más barato, tanto a corto como a largo plazo, con una mejor salud que reduce los costes sanitarios a largo plazo.

Podría seguir, pero limitan mi número de palabras.

En 2019, rediseñar nuestras calles para que se sintieran más como una de estas ciudades se sentía más aspiracional que alcanzable.

Pero el proyecto de ley de infraestructura bipartidista aprobado por el Congreso y la Administración Biden brindó la oportunidad de convertir las aspiraciones en realidad.

Es por eso que el gran acontecimiento del año pasado fue comenzar el impulso de nuestra ciudad para crear un plan que pudiera ir tras ese dinero de infraestructura. Y funcionó. Debido al arduo trabajo de otros, los residentes que brindan su opinión, el concejal Stoltzfus que usa su experiencia en transporte para dirigir nuestros esfuerzos de subvención, la alcaldesa Benítez que personalmente cabildea a todos y a cualquier persona a nivel estatal y federal, y el administrador de la ciudad Koroush Kamali que administra el esfuerzo con nuestro consultor Toole Design, estamos recibiendo más de \$ 9 millones para rediseñar nuestras calles para que sean más seguras, más transitables y más ciclables.

Esta oportunidad, junto con el paisaje urbano que se avecina y las renovaciones de edificios históricos en nuestro centro de la ciudad, mejorarán la apariencia de nuestra ciudad. Eso hará que sea un poco más agradable caminar por la ciudad, aumentando el orgullo por nuestra comunidad y afectando positivamente la felicidad de uno, aunque sea ligeramente. Y, volviendo a la ecuación del tiempo, me hace sentir muy agradecido por la forma en que otros en la ciudad pasan su tiempo, especialmente la alcaldesa Benítez y el administrador de la ciudad Kamali.

La alcaldesa lidera en muchos frentes: representa a la ciudad en muchos foros diferentes, impulsa las comunicaciones de la ciudad para que sean más efectivas y cabildea con éxito para obtener gran parte de los ingresos de las subvenciones que financian gran parte del gran trabajo en la ciudad. También avanza en temas de justicia social, desde la seguridad alimentaria hasta las becas y el control de alquileres, organizando con éxito a las comunidades históricamente subrepresentadas en el proceso, literalmente construyendo la creencia en la autodeterminación que es tan crucial para nuestra democracia.

Y el Sr. Kamali se enorgullece tanto de su trabajo que, como funcionario electo, usted sabe que todas nuestras prioridades se ejecutarán con éxito. Ya sea gestionando proyectos de construcción complejos, actualizando las auditorías de la ciudad por primera vez en quién sabe cuánto tiempo o creando un equipo increíble a su alrededor, cumple con los residentes. Estos dos, al administrar sus funciones de manera tan efectiva, crean tiempo para que los miembros del consejo se concentren en sus proyectos, lo que nos permite abordar colectivamente muchos de los intereses compartidos de la ciudad.

Por lo tanto, sigamos dedicando sabiamente nuestro tiempo a progresar en los intereses compartidos de la ciudad, creando de manera lenta pero segura más oportunidades para estar agradecidos por esta pequeña ciudad que llamamos hogar.

Paz,

Luke Cheseck

2023 TREE COMMISSION YEAR IN REVIEW

As a new year begins, it is time to reflect upon the work accomplished in 2023. The Tree Commission is proud of the work it was able to do in support of Mount Rainier trees in the past year.

- **Engagement:** The Tree Commission led the coordination for the Climate Resilient Tree Planting with Casey Trees. Up to 60 trees will be planted in early 2024 as a result. The Commission supported a successful Arbor Day planting event in Roger's Park, celebrating 20 years as a Tree City USA.
- **Advisory:** Tree Commissioners provided input on city projects. The Tree Commission delivered input to the County on the Arundel Road Landscape Plan and to the Low Impact Design Center on the tree replacement plan for the Rhode Island and Perry Street project.
- **Maintenance:** Tree Commissioners helped to prune hundreds of young public trees. As a reminder, only the Tree Commissioners and the city's designees are able to prune trees. The Commissioners walked every street in the city this summer, noting hazardous public trees and updating the city's tree inventory, which was also made publicly viewable this year.

The Mount Rainier Tree Commission is a group of resident volunteers charged to advise the city, educate the community, and advocate for the city's trees. Learn more here: <https://www.mountrainiermd.org/government/city-committees/tree-commission>

RESUMEN DEL AÑO 2023 DE LA COMISIÓN DE ÁRBOLES

Al comenzar un nuevo año, es hora de reflexionar sobre el trabajo realizado en 2023. La Comisión de Árboles está orgullosa del trabajo que pudo hacer en apoyo de los árboles de Mount Rainier el año pasado.

- **Compromiso:** La Comisión de Árboles lideró la coordinación para la Plantación de Árboles Resilientes al Clima con Casey Trees. Como resultado, se plantarán hasta 60 árboles a principios de 2024. La Comisión apoyó un exitoso evento de plantación del Día del Árbol en Roger's Park, celebrando 20 años como Ciudad de los Árboles de EE. UU.
- **Aviso:** Los Comisionados de Árboles proporcionaron información sobre los proyectos de la ciudad. La Comisión de Árboles entregó información al Condado sobre el Plan de Paisaje de Arundel Road y al Centro de Diseño de Bajo Impacto sobre el plan de reemplazo de árboles para el proyecto de Rhode Island y Perry Street.
- **Mantenimiento:** Los Comisionados de Árboles ayudaron a podar cientos de árboles públicos jóvenes. Como recordatorio, solo los Comisionados de Árboles y las personas designadas por la ciudad pueden podar árboles. Los comisionados caminaron por todas las calles de la ciudad este verano, observando árboles públicos peligrosos y actualizando el inventario de árboles de la ciudad, que también se hizo visible al público este año.

La Comisión de Árboles de Mount Rainier es un grupo de voluntarios residentes encargados de asesorar a la ciudad, educar a la comunidad y abogar por los árboles de la ciudad. Más información aquí: <https://www.mountrainiermd.org/government/city-committees/tree-commission>

COUNCILMEMBER VALERIE WOODALL APPOINTED TO NATIONAL LEAGUE OF CITIES SMALL CITIES COUNCIL

Councilmember Valerie Woodall has been appointed to the National League of Cities (NLC) 2024 Small Cities Council for a one-year term. The appointment encourages collaboration, networking, and the development of resources and beneficial programs that can be replicated across the country for communities that share similar demographics, size, or location.

SLOW DOWN -- NEW SPEED LIMIT TAKES EFFECT CITY-WIDE

The new speed limit on city roads has been lowered from 25 mph to 20 mph. The reduced speed limit was one of the recommendations from the City's Vision Zero Action Plan, a comprehensive plan to enhance road safety in the city.

MEMORIAL PARK STREETScape PROJECT

Construction is currently in progress for the Memorial Park Streetscape Project along the 3300-3400 block of Rhode Island Avenue. Once completed, the downtown area will boast improved sidewalks, new landscaping, bioretention areas, seat benches, brick paving, a nature play area, and various additional amenities. While construction is ongoing, your favorite local businesses remain open. The Memorial Streetscape Project supported unanimously by the City Council was introduced by Councilmember Chesek in 2017.

PUBLIC HEARING FY 2025 BUDGET

Share your thoughts on the proposed FY 2025 Budget. Public hearings are scheduled on March 23 and April 9, 2024. The complete schedule is listed on the City's website calendar.

ELDERLY AND MILITARY PROPERTY TAX CREDIT

The City extends a 20% Property Tax Credit to senior and military homeowners for five consecutive years through the City's Property Tax Credit Program. Long-term homeowners must live in their home for at least 30 years and their property's assessed value must not exceed \$700,000.

To claim this benefit, eligible homeowners should apply with their 2023 tax bill and a valid ID (Veterans ID Card for veterans) by the April 21, 2024, deadline. A letter and application form have been mailed to eligible households. Submit all required documents to City Hall at 3503 Perry St., Mount Rainier, MD 20712, or email them to Ms. Natalie Sam at nsam@mountrainiermd.org, to be included in the mailing list next year, please call City Hall at 301-985-6585.

LA CONCEJAL VALERIE WOODALL ES NOMBRADA MIEMBRO DEL CONSEJO DE CIUDADES PEQUEÑAS DE LA LIGA NACIONAL DE CIUDADES

La concejal Valerie Woodall ha sido nombrada miembro del Consejo de Ciudades Pequeñas 2024 de la Liga Nacional de Ciudades (NLC) por un período de un año. El nombramiento fomenta la colaboración, la creación de redes y el desarrollo de recursos y programas beneficiosos que se pueden replicar en todo el país para comunidades que comparten datos demográficos, tamaño o ubicación similares.

REDUZCA LA VELOCIDAD: EL NUEVO LÍMITE DE VELOCIDAD ENTRA EN VIGENCIA EN TODA LA CIUDAD

El nuevo límite de velocidad en las carreteras de la ciudad se ha reducido de 25 mph a 20 mph. La reducción del límite de velocidad fue una de las recomendaciones del Plan de Acción Visión Cero de la Ciudad, un plan integral para mejorar la seguridad vial en la ciudad.

PROYECTO DE PAISAJE URBANO DEL PARQUE CONMEMORATIVO

Actualmente se está llevando a cabo la construcción del Proyecto de Paisaje Urbano de Memorial Park a lo largo de la cuadra 3300-3400 de Rhode Island Avenue. Una vez completado, el centro de la ciudad contará con aceras mejoradas, nuevos jardines, áreas de biorretención, bancos para sentarse, pavimento de ladrillo, un área de juegos en la naturaleza y varias comodidades adicionales. Mientras la construcción está en curso, sus negocios locales favoritos permanecen abiertos. El Proyecto de Paisaje Urbano Conmemorativo, apoyado unánimemente por el Concejo Municipal, fue presentado por el concejal Chesek en 2017.

CALENDARIO PRESUPUESTARIO PARA EL AÑO FISCAL 2025

Comparta su opinión sobre el presupuesto propuesto para el año fiscal 2025. Las audiencias públicas están programadas para el 23 de marzo y el 9 de abril de 2024. El calendario completo se encuentra en el calendario del sitio web de la Ciudad.

CRÉDITO TRIBUTARIO A LA PROPIEDAD DE PERSONAS DE LA TERCERA EDAD Y MILITARES RETIRADOS

La Ciudad extiende un Crédito Fiscal a la Propiedad del 20% a los propietarios de viviendas de la tercera edad y militares durante cinco años consecutivos a través del Programa de Crédito Fiscal a la Propiedad de la Ciudad. Los propietarios a largo plazo deben vivir en su casa durante al menos 30 años y el valor de tasación de su propiedad no debe exceder los \$700,000.

Para reclamar este beneficio, los propietarios elegibles deben presentar su factura de impuestos de 2023 y una identificación válida (Tarjeta de identificación de veteranos para veteranos) antes de la fecha límite del 21 de abril de 2024. Se ha enviado una carta y un formulario de solicitud a los hogares elegibles. Envíe todos los documentos requeridos a la Alcaldía en la 3503 Perry St., Mount Rainier, MD 20712, o envíelos por correo electrónico a la Sra. Natalie Sam en nsam@mountrainiermd.org, y para ser incluidos en la lista de correo el próximo año, llame a la Alcaldía al 301-985-6585.

BLACK HISTORY MONTH CELEBRATIONS CELEBRACIONES DEL MES DE LA HISTORIA AFROAMERICANA EN TODO EL CONDADO

Every February, the nation observes Black History Month to pay tribute to the rich history of African Americans and their significant contributions to American society. Throughout the month, various events and programs took place across the county, ranging from programs at Joe's Movement Emporium, Gateway CDC, and PG Country Parks and Recreation, to events at the PG County Library. On Feb. 23rd, the City of Mount Rainier teamed up with Mount Rainier Elementary School PTO and Thomas S. Stone Elementary School PTO to host a free movie night featuring "Hidden Figures," a film about three inspiring African American women at NASA. The event included a potluck and was a great way to learn and appreciate Black History.

Cada febrero, la nación celebra el Mes de la Historia Afroamericana para rendir homenaje a la rica historia de los afroamericanos y sus importantes contribuciones a la sociedad estadounidense. A lo largo del mes, se llevaron a cabo varios eventos y programas en todo el condado, que van desde programas en Joe's Movement Emporium, Gateway CDC y PG Country Parks and Recreation, hasta eventos en la Biblioteca del Condado de PG. El 23 de febrero, la ciudad de Mount Rainier se asoció con el PTO de la Escuela Primaria Mount Rainier y el PTO de la Escuela Primaria Thomas S. Stone para organizar una noche de cine gratuita con "Hidden Figures", una película sobre tres mujeres afroamericanas inspiradoras en la NASA. El evento incluyó una comida compartida y fue una excelente manera de aprender y apreciar la historia negra.



Scan the QR Code
to be directed to
the City's
Calendar for
more information



Escanee el código QR
para dirigirlo al calendario
de la ciudad para mas informacion.

[www.mountrainiermd.org/
residents/city-calendar](http://www.mountrainiermd.org/residents/city-calendar)

**MOUNT RAINIER'S
SPRINGTIME
EGG HUNT**

Saturday April 6th
11 AM TO 2 PM

MOUNT RAINIER NATURE CENTER
4701 51st Pl, Mt Rainier, MD

Egg Hunt Schedule:
11:15 AM: 0-2 Years Old
11:45 AM: 3-5 Years Old
12:15 PM: 6-9 Years Old
12:45 PM: 10+ Years Old

Horario de la búsqueda de huevos:
11:15 AM: 0-2 años
11:45 AM: 3-5 años
12:15 PM: 6-9 años
12:45 PM: 10+ Años

**MOUNT RAINIER
RECREATION COMMITTEE**

SATURDAY, APRIL 20, 2024
10:30 AM TO 12 NOON
CITY OF MOUNT RAINIER

**EARTH DAY
COMMUNITY
CLEAN-UP AND
BRUNCH**

**Mount
Rainier Day
2024**
**SATURDAY
MAY 18, 2024**

LIVE MUSIC
MOUNT RAINIER DAY PARADE
FAMILY-FRIENDLY ACTIVITIES

**STREET
FESTIVAL**

PREPARATION FOR WINTER STORMS PREPARACIÓN PARA LAS TORMENTAS INVERNALES

BY: MOUNT RAINIER COMMUNITY EMERGENCY RESPONSE TEAM (CERT)

We want to help make sure that you are not only prepared for winter storms at home but also in your vehicle.

Do you recall when hundreds of people were stranded inside their vehicles on I-95 in 2022 due to a torrential winter storm? Avoid that fate by preparing your vehicle now with a full tank of gas, a snow scraper, jumper cables, and flares. Pack a heavy blanket, a gallon of water, and non-perishable snacks in case you get stuck unexpectedly and have to wait for help. You might also want to carry around a portable charger (fully charged, of course). Would you like to learn more? Mt. Rainier CERT meets at 7:30 pm on the fourth Monday of the month at Mount Rainier Police Station. We welcome all who are interested in learning how to keep you and your family safe.

El Equipo Comunitario de Respuesta a Emergencias (CERT, por sus siglas en inglés) está comprometido a cumplir con la Meta Nacional de Preparación.

Queremos ayudar a asegurarnos de que no solo esté preparado para las tormentas invernales en casa, sino también en su vehículo. ¿Recuerda cuando cientos de personas quedaron varadas dentro de sus vehículos en la I-95 en 2022 debido a una tormenta invernal torrencial? Evite ese destino preparando su vehículo ahora con un tanque lleno de gasolina, un raspador de nieve, cables de arranque y bengalas. Empaca una manta pesada, un galón de agua y bocadillos no perecederos en caso de que te quedes atascado inesperadamente y tengas que esperar ayuda. Es posible que también desee llevar siempre un cargador portátil (completamente cargado, por supuesto).

¿Quiere saber más? El CERT de Mount Rainier se reúne a las 7:30 pm el cuarto lunes de cada mes en la estación de policía de Mount Rainier. Damos la bienvenida a todos los que estén interesados en aprender cómo mantenerlo a usted y a su familia seguros.



CITY CONTACTS/CONTACTOS DELA CIUDAD

City Manager/ Administrador de la Ciudad
Kourosh Kamali 301-985-6585
citymanager@mountrainiermd.org

Chief of Police/ Jefe de la Policia
Linwood Alston 301-985-6585
lalston@mountrainierpd.org

City Clerk/Secretaria Municipal
Melissa Sam 301-985-6585
cityclerk@mountrainiermd.org

Finance/ Finanzas
Natalie Sam
nsam@mountrainiermd.org

Public Works/ Obras Publicas
Rocio Latorre 301-985-6583
rlatorre@mountrainiermd.org

Economic Development/ Desarrollo Economico
Ronald Hopkins 301-985-6585
rhopkins@mountrainiermd.org

Code Enforcement/ Cumplimiento del Codigo
Alma Ferrufino 301-458-5103
aferrufino@mountrainiermd.org

Social Services/Servicios Sociales
Nicaury Lora Vasquez Phone: 202-579-5011
socialservices@mountrainiermd.org

Communications and MRTV
communications@mountrainiermd.org
mrtv@mountrainiermd.org



**MRPD EMERGENCY
& NON-EMERGENCY
NUMBER**

301-985-6565

TO CONTACT THE MRPD
ADMINISTRATIVE OFFICE, CALL:

301-985-6580



**SERVE YOUR
COMMUNITY**

**JOIN THE MOUNT RAINIER
VOLUNTEER FIRE DEPARTMENT**

For more information:
Email: recruiter@MountRainierFire.com
Phone: 301-985-5411

www.mountrainiermd.org

MRTVMaryland



CityofMtRainier



CityofMountRainier



Get news and updates from the City of Mount Rainier's Official Social Media Channels
Obtenga noticias y actualizaciones de los canales oficiales de redes sociales de la Ciudad de Mount Rainier

**TIME SENSITIVE CONTENT
PLEASE DELIVER ASAP**

The Message
The City of Mount Rainier
1 Municipal Place
Mount Rainier, MD 20712
Phone 301-985-6585
Fax 301-985-6595
Open weekdays 9:00 a.m. to 5:00 p.m.